

Токмаков Сергей Александрович



Родился 6.03.1966 года в с.Батпак Карагандинской области, Осакаровского района.

После окончания средней школы № 6 работал помощником пчеловода
14 мая 1984 г. был призван в Вооруженные Силы СССР в Г. Ашхабад В/Ч 74998

С 27 октября 1984 года отправили в Афганистан.

В войсковой части пп 71176 служил в саперной роте городе Кандагар, зам.комвзвода, спец-минирование.

Награждался:

“Медалью воину-интернационалисту от благодарного афганского народа”, которую он получил 15 мая 1988-го года.

Юбилейными медалями

- «к 20-летию и 25-летию вывода советских войск из Афганистана».
- знаком “Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа”.

После увольнения в запас, в декабре 1986 года, вернулся на малую родину в с. Батпак.

Устроился на работу в строй часть и пошел учиться на курсы водителя, где потом работал водителем КамАЗа в Осакаровском АТП.

В 1989 году женился и переехал жить в Молодежное, устроился в «УД-Борлы» водителем на Белаз.

В 1998 году переехал жить в Россию.

Из воспоминаний:

Цель нашего военного формирования заключалась в следующем:
разминирование мин.

В Афганистане шла настоящая минная война. Она шла как бы параллельно войне мотострелково-артиллерийско-воздушной.

Статистика: самые большие потери у наших войск были именно от подрывов на душманских минах, хотя принимались все, что ни есть, меры предосторожности. «Духи» свое дело знали. Но и мы были на высоте! Сапер идет всегда впереди роты неизвестно, вернётся или нет. (ошибается сапер один раз).

В нашей части саперов очень уважали. Благодаря нашему труду наши сторожевые заставы были надежно защищены минными постановками от нападения с любой стороны. И такой мысли, как пойти на штурм какой-либо заставы, у моджахедов даже и не возникало – это без преувеличения.

Дороги в Афганистане извилистые, узкие, в одну машину и очень большую опасность представляли мины на дорогах.

Кандагар, где я служил, называли афганским Сталинградом.

В районе Кандагара, где находился наш знаменитый «пустынный» батальон, были такие дороги, которые минировались каждую ночь. После их траления тягачами и танками движение колонны осуществлялось строго по колее.

Потому что, иногда «духи» оборачивали контакты взрывателя бумагой, клали доски и присыпали землей. После прохода нескольких машин бумага перетиралась, и раздавался взрыв – в середине колонны.



Отношения с мирными жителями были не плохие. Очевидцы помнят, что в первые дни пребывания советских войск в Кандагаре, афганцы относились к ним вполне дружелюбно.

Мирные, безоружные люди довольно часто попадали под пули лишь потому, что проживали в кишлаках, в которых на ночь останавливались отряды моджахедов.

Климат в Афганистане очень суровый.

Где мы находились, от жары не знали куда деться. Солнце стояло днем прямо над головой, тень падала в ноги. Но мы постепенно привыкли к этому климату. Хотя по ночам дули сильные ветра.

Я думаю, каждый прошедший через войну в Афганистане хранит в своей памяти какие-то отдельные эпизоды, запавшие в душу и сердце навсегда.»

Сейчас Сергей Александрович проживает в России, в городе Тобольске, Тюменской области.

Работает в «Тобольск-Энерго», мастером газовых котельн.

Сергей Александрович хорошо относится к физическому труду, так как воспитывался в рабочей семье, где с детства был приучен к работе. В коллективе пользуется авторитетом. У него много друзей. Развито чувство коллективизма, всегда готов оказать помощь товарищам.

Фотодокументы



