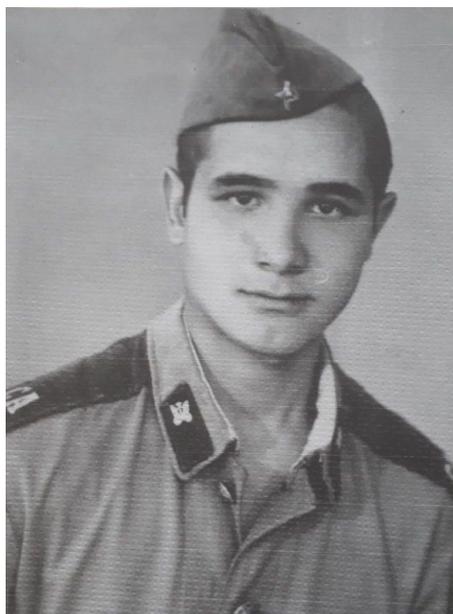


Зиядов Рашид Мамедович

рядовой



Родился 21 июня 1960 года в совхозе Тракторист Молодежного района.

В 1969 году семья переезжает в с. Батпак Осакаровского района

В 1976 году закончил среднюю школу № 6 с.Батпак.

После школы пошел учиться на водителя-электрослесаря в г. Темиртау.

Был призван в Вооруженные силы СССР Осакаровским РВК осенью 23 октября 1978 года в Алма-Ату. Службу проходил водителем КРАЗ № 38-22 (номер машины), со своим земляком Сергеем Растворовым. В декабре 1980 года был уволен в запас.

Награжден - грамотой Президиума Верховного Совета СССР.

Медаль:

« За мужество и воинскую доблесть проявленные при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан».

« От благодарного Афганского народа».

Юбилейной медалью:

« 20 лет вывода советских войск из Афганистана и 65-й годовщине Победы Великой Отечественной войне».

«70 лет Вооруженных сил СССР»

«25 лет со дня окончания боевых действий в Афганистане».

В январе 1981 года, вернулся на малую родину с. Батпак Осакаровского района, немного работал в совхозе водителем. Потом пошел работать в «Сельхоз Энерго» электриком.

И с 2014 года работает в Врачебной Амбулатории с. Батпак – кочегаром.

Из воспоминаний:

«Я попал в Афганистан в начале войны. По тревоге 17 декабря 1979 года, ничего не объяснив, нас отправили в командировку, дали задание: доставить колонну бензовозов, воды, продукты до точки назначения. Мы прошли горы «Памир» сами без помощи, без прикрытия. В горах лежал снег.

Горы «Памир» очень высокие, дорога в горах серпантинная, с очень крутыми поворотами. По выполнению задания мы снова этим же путем возвращались в часть.

В марте нашу часть дислоцировали в Ошский полк в воинскую для заправки бронетехники. Часть 68185 автомобильного батальона – граница Афганистана.

В Афганистане отсутствуют железные дороги и крупные водные артерии, поэтому основной объем перевозок осуществлялся автомобильным транспортом.

На задание выезжали в горы ранним утром, что бы к вечеру вернуться. Бывало, если мы не доходили за день до точки назначения, то оставались в горах. У нас всегда с собой был сухой паек.





Выезжая в горы, мы не знали, что ждет нас впереди. Все чужое. Для моджахедов, мы были просто живой мишенью. Было все и обстрелы колонны и засады. Как -то отправили нас на задание, началась стрельба... Нам был приказ выходить из машины и ложиться...

В мою машину попала пуля, разбило стекло лобовое и пробило дверь.

Моджахеды старались стрелять по бензовозу, что бы все горело... Разделяли колонну...

Если мы оставались с ночевой в горах, дежурили по двое, пока группа ребят отдыхала, потом через определенное время мы менялись.

Но долго о страхе думать не приходилось, мы выполняли задание, нам надо было доставить груз.

Климат Афгана суров. Жара была страшная: если машина немного постояла на солнце, то за руль не сядешь, в кабине просто нечем дышать, и к горячему рулю можно было прикоснуться, только протерев его мокрой тряпкой. Сырые яйца на афганском песке спекались моментально, в помещениях было так жарко и душно, что мы ложились спать, закутавшись в мокрые простыни.

Служили вместе и русские, и белорусы, и узбеки. Никакого издевательства «дедов» над молодыми не было. Относились друг к другу как к товарищам.

Местные жители встречали нас неплохо, но в то же время и могли бросить камень в спину. Маленькие дети приходили и спрашивали еду.

Мы всегда с ужасом принимали информацию о том, что в других частях душманы вырезали целые колонны солдат.

Родители не знали, где я нахожусь, да нам и нельзя было говорить.

Я не жалею о том, что побывал в Афганистане, конечно лучше бы было если этой войны не было.

Там я узнал, что такое настоящая дружба, когда люди стоят друг за друга, и это пригодилось мне в мирной жизни.

Война мне уже давно не снится, первые год или два снилась, а теперь нет.

Время стирает из памяти многие фамилии, имена.

Когда смотрю по телевизору что-то про Афганистан, приходят воспоминания»

Награды и благодарственные письма



