

ГОД 1965-й — третий год интенсивного строительства канала Иртыш—Караганда. С чем мы пришли к тому году? Вот несколько цифр: из намеченных проектом 78 миллионов кубометров грунта из канала вывезено 14 миллионов, в том числе около полутора миллионов — скального. Много ли это?

Представьте себе выемку трапециевидной формы шириной соверху 45—60 метров, глубиной от 8 до 20 метров и шириной по дну 3—6 метров. На протяжении свыше ста километров такой канал вырыт до уровня грунтовых вод. Примерно двадцать километров канала выполнено до проектного профиля. Ведутся бетонные работы на устройстве головного водозабора и насосной станции № 1, закончено строительство котлована насосной станции № 2, полным ходом идут работы на котлованах насосных станций №№ 3 и 4, а также на Экибастузском резервном водохранилище. Все это позволит

строителям канала Иртыш—Караганда подать в 1965 году воду в Экибастуз — на 130-й километр трассы.

Однако это только первый этап строительства. Прелестит еще выложить огромный

ЖИВИТЕЛЬНЫЕ ВОДЫ ИРТЫША

объем работ, ведь общая проектная длина канала составляет 490 километров, а мощных насосных станций, поднимающих 75 кубических метров воды в секунду на высоту 25—30 метров каждая, нужно построить двадцать две.

Строительство канала начато с двух сторон: широко развернулись работы в пределах головного участка канала в Павлодарской области (обеспечивающего подачу воды в Экибастуз) и подготовительные работы в Карагандинской области, в районе совхозов «Тракторист» и «Родниковский». В 1965—1966 годах резко расширят

ся фронт и темпы строительства.

В 1965 году строители должны сделать значительно больше, чем в 1963 или 1964 годах. За эти два года было выполнено строительно-монтажных работ на 27 миллионов рублей, а за один 1965 год будет освоено 23 миллиона рублей.

В пределах Карагандинской области построено 33.150 квадратных метров жилой площади, 18 километров водопровода, 12 километров теплотрасс. Введены в эксплуатацию: автобаза на 150 автомашин, ремонтно-механические мастерские, складские

Сельский труженик.-Осакаровка, 1965.-7 янв.(№3).-С.4

помещения, столовая, хлебопекарня, овощехранилище, баня, клуб, детсад-ясли, временная больница. Начато строительство насосных станций №№ 17 и 18, отсыпка плотины гидроузла № 11 и выемка грунта из канала. В пределах Карагандинской области отсыпано полотно приканальной автомобильной дороги.

В 1965 году на строительстве канала Иртыш—Караганда и приканальной автодороги в пределах области ассигнуется 4,5 миллиона рублей. Будут введены в эксплуатацию 3,5 тысячи квадратных метров жилой площади, больничный комплекс,

детский сад-ясли на 140 мест.

Предусматривается дальнейшее строительство насосных станций №№ 17 и 18, гидроузла № 11, окончание строительства линии электропередач на участке Осакаровка—«Тракторист».

1965 год для строителей канала Иртыш—Караганда будет годом напряженного труда, который даст осязаемый результат строительства —пуск первой очереди канала. Разрытые стальными руками экскаваторов бескрайние казахстанские степи впитают в свою жаркую грудь первые глотки живительных вод Иртыша.

Ю. ЛИТВИНЕНКО,
главный инженер дирекции строящегося канала Иртыш—Караганда.